



Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2007

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics



Merenkululaitoksen tilastoja 4/2008
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland
Liikenne ja matkailu 2008
Transport och turism
Transport and tourism



Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2007

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

Merenkululaitoksen tilastoja 4/2008
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2008

ISSN 1795-5165 Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-1

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2008

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 90. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja kuinka suuri EU-maiden osuus on siitä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Liite-
taulukoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2007 osalta.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Spääd-Jurvanen. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingissä toukokuussa 2008

Merenkululaitos
Tilastopalvelut

Harry Federley

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 90:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien Statistik från Sjöfartsverket.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2007.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Spääd-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingfors, maj 2008

Sjöfartsverket
Statistiktjänsten

Harry Federley

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto	5	1 Den i Finland registrerade handelsflottan
1.1 Varsinainen kauppalaivasto	10	1.1 Den egentliga handelsflottan
1.2 Pienalukset	21	1.2 Småfartyg
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	23	1.3 Pråmar och övriga fartyg utan fram- drivningsmaskineri
2 Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo	24	2 Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart
3 Aluskiinnitykset	27	3 Inteckningar i fartyg
4 Merimiesten määrä	28	4 Antal sjömän
5 Maailman kauppalaivasto	31	5 Världshandelsflottan
Kauppalaivasto 2007	37	Handelsflottan 2007
Liitetaulukot		Bilagor
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2007 alkaessa ja päättyessä	38	1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2007
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2007 päättyessä	40	2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2007
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2007 päättyessä	44	3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2007
Laatuseloste	48	Kvalitetsbeskrivning
 Taulukoissa käytetyt symbolit		 Teckenförklaring
Ei yhtään		- Värdet noll
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä		0 Mindre än hälften av den använda enheten
Tietoa ei saatu		.. Uppgift inte tillgänglig

1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2007 lopussa kaikkiaan 1 071 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 624 513 ja nettovetoisuus 720 360. Alusten määrä kasvoi edellisestä vuodesta 13 aluksella ja bruttovetoisuus 135 002 (9 %) ja nettovetoisuus 65 702 (10 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 635 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 555 163 eli 96 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 280, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 570 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 156, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 64 780 eli noin 4 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 89 bruttovetoisuudeltaan 49 414.

Tarkasteltaessa kymmenvuotisjaksoa 1998 - 2007 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 59 - 61 % ja bruttovetoisuudesta 95 - 97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2007 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 961 alusta oli rekisteröity Merenkululaitoksessa ja 110 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1 Den i Finland registrerade handelsflottan

I slutet av år 2007 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 071 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 624 513 brutto och 720 360 netto. Antalet fartyg växte med 13 från föregående år och dräktigheten med 135 002 (9 %) brutto och 65 702 netto (10 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 635 fartyg med en bruttodräktighet av 1 555 163, dvs. 96 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 280, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 570, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 156 och deras bruttodräktighet till 64 780, dvs. cirka 4 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 89 pråmar med en total bruttodräktighet av 49 414.

Under tidsperioden 1998–2007 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 59–61 % och andelen av bruttodräktigheten 95–97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2007 hade 961 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 110 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

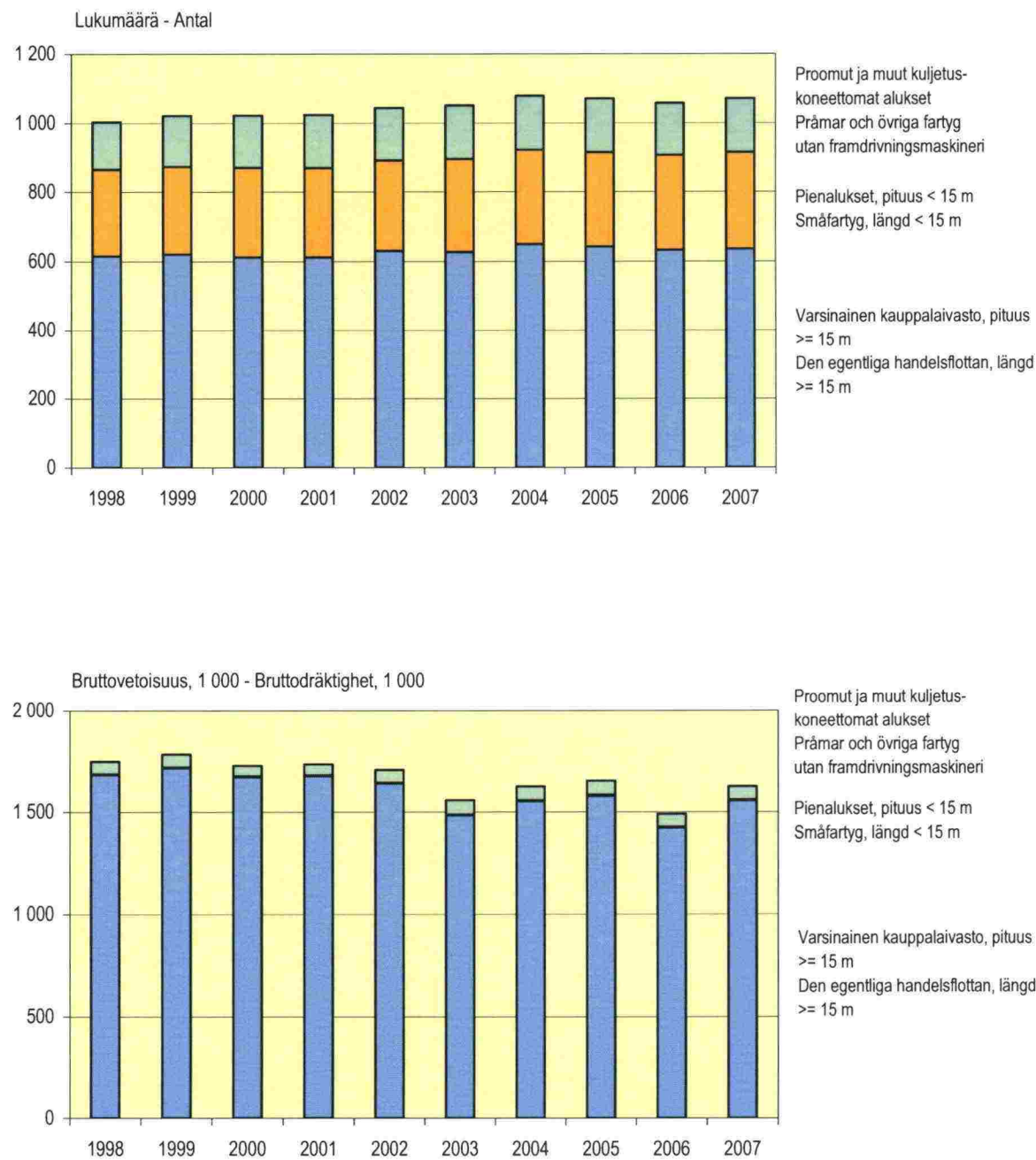
Taulukko 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 1998-2007
 Tabell 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 1998-2007

	1998			1999			2000			2001		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	171	23 618	10 085	174	25 386	10 620	179	26 153	10 870	179	25 197	10 567
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	37	456 844	258 868	38	457 632	259 974	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	43	505 208	153 295	44	538 646	163 138	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029
Irtolastialukset - Bulkfartyg	9	95 568	47 353	9	95 562	47 353	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	77	115 493	54 927	78	112 844	52 628	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097
Säiliöalukset - Tankfartyg	23	353 968	176 381	23	354 197	179 103	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233
Muut alukset - Övriga fartyg	255	130 526	40 795	254	131 023	40 904	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751
Yhteensä - Summa	615	1 681 225	741 704	620	1 715 290	753 720	612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat - Bogserbåtar	34	535	140	35	576	153	36	602	162	37	637	173
Kalastusalukset - Fiskefartyg	66	957	327	62	879	303	61	858	298	61	854	291
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	3	55	25	4	69	30	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	122	2 268	1 297	126	2 354	1 338	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350
Muut alukset - Övriga fartyg	25	297	90	26	313	95	26	300	92	27	312	96
Yhteensä - Summa	250	4 112	1 879	253	4 191	1 919	258	4 281	1 957	258	4 264	1 940
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri												
Proomut - Pråmar	71	35 286	13 137	79	35 786	12 812	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310
Ruoppaajat - Mudderverk	42	5 586	2 050	42	5 572	1 991	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011
Poralautat - Borrplattformar	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379
Uivat telakat - Flytdockor	3	15 273	6 876	3	15 273	6 876	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	13	4 524	1 630	15	4 983	1 824	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862
Yhteensä - Summa	138	61 923	24 072	148	62 868	23 882	152	52 538	18 733	155	52 767	18 775
Kaikkiaan - Inalles	1 003	1 747 260	767 655	1 021	1 782 349	779 521	1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729

¹ Alustyypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

2002			2003			2004			2005			2006			2007		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal			Antal			Antal			Antal			Antal			Antal		
186	25 923	10 815	187	26 105	10 895	191	61 089	29 760	192	61 325	29 803	195	62 147	30 086	193	62 047	30 056
41	457 008	260 845	39	380 769	222 577	39	380 769	222 425	39	393 125	226 789	37	422 516	242 869	39	472 261	268 025
40	465 898	140 790	35	387 949	117 405	37	406 146	122 862	37	422 424	128 097	34	367 846	110 724	35	374 475	112 713
9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	7	70 431	32 499
77	129 997	60 989	76	124 725	57 916	73	119 559	55 377	67	106 555	49 365	65	94 609	45 909	68	112 955	54 372
20	320 367	161 581	19	326 890	161 432	16	319 395	160 459	16	329 527	164 551	12	212 957	102 330	14	298 577	146 321
257	133 415	41 538	261	130 748	40 777	285	165 765	51 333	283	166 768	51 617	281	164 357	51 741	279	164 417	51 757
630	1 639 133	728 233	626	1 483 711	662 677	649	1 551 484	689 517	642	1 578 485	697 523	632	1 423 193	630 960	635	1 555 163	695 743
38	651	178	38	651	178	37	610	165	37	610	165	37	591	159	37	591	159
62	882	300	64	882	300	65	882	300	62	816	275	62	816	275	61	794	267
4	69	30	4	69	30	4	69	30	5	86	36	5	86	36	5	86	36
128	2 395	1 343	133	2 459	1 371	137	2 561	1 409	138	2 579	1 412	140	2 580	1 410	145	2 673	1 447
29	350	108	30	325	101	30	325	101	31	390	121	31	396	122	32	426	131
261	4 347	1 959	269	4 386	1 980	273	4 447	2 005	273	4 481	2 009	275	4 469	2 002	280	4 570	2 040
86	47 811	16 869	90	53 263	20 152	91	53 365	20 184	89	52 432	19 827	84	46 483	16 374	89	49 414	17 255
41	4 850	1 702	40	4 885	1 712	41	5 162	1 796	42	6 252	2 123	42	6 227	2 116	42	6 227	2 116
8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	7	854	258	7	854	258
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
17	5 333	2 064	17	5 333	2 064	16	5 056	1 980	16	5 056	1 980	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735
153	63 157	22 187	156	68 644	25 480	157	68 746	25 512	156	68 903	25 482	151	61 849	21 696	156	64 780	22 577
1 044	1 706 637	752 379	1 051	1 556 741	690 137	1 079	1 624 677	717 034	1 071	1 651 869	725 014	1 058	1 489 511	654 658	1 071	1 624 513	720 360

Kuva 1. Suomessa rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1998-2007
 Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1998-2007



Taulukko 2. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2007
Tabell 2. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2007

	Merenkululaitos			Ahvenanmaan lääninhallitus			Yhteensä		
	Sjöfartsverket			Länsstyrelsen på Åland			Summa		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	206	179 986	87 918	26	354 322	210 163	232	534 308	298 081
Säiliöalukset - Tankfartyg	14	298 577	146 321	-	-	-	14	298 577	146 321
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	80	351 866	134 597	30	205 995	64 987	110	557 861	199 584
Muut alukset - Övriga fartyg	258	161 726	50 862	21	2 691	895	279	164 417	51 757
Yhteensä - Summa	558	992 155	419 698	77	563 008	276 045	635	1 555 163	695 743
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	253	4 122	1 868	27	448	172	280	4 570	2 040
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset -									
Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	150	64 187	22 262	6	593	315	156	64 780	22 577
Yhteensä - Summa	961	1 060 464	443 828	110	564 049	276 532	1 071	1 624 513	720 360

1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2007 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 635 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 555 163, nettovetoisuus 695 743 ja kantavuus 1 156 194 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä kasvoi kolmella aluksella, bruttovetoisuus 131 970 (9 %), nettovetoisuus 64 783 (10 %) ja kantavuus 154 567 dwt:a (15 %).

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaasua- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomit, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2007 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 232 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 534 308 eli 34 % koko tonnistosta, 110 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 557 861 eli 36 % tonnistosta, 14 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 298 577 eli 19 % tonnistosta ja 279 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 164 417 eli 11 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2007 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 49 645, säiliöalusten 85 620 ja muiden alusten 60, mutta kuivalastialusten väheni 3 355 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2007 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 66 % kuului jääluokkaan I A Super, 19 % jääluokkaan I A, 2 % jääluokkaan I B, vajaa puoli prosenttia jääluokkaan I C, 1 % jääluokkaan II sekä 12 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2007 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2007 lopussa oli 2 449 eli 197 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen oli 14,19 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2006 keskimääräinen ikä on laskenut 1,17 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston

1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2007 sammanlagt 635 fartyg med en total dräktighet av 1 555 163 brutto och 695 743 netto samt en dödvikt av 1 156 194 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med tre, bruttodräktigheten med 131 970 (9 %), nettodräktigheten med 64 783 (10 %) och dödvikten med 154 567 dwt (15 %).

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2007 sammanlagt 232 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 534 308, dvs. 34 % av hela tonnaget, 110 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 557 861, dvs. 36 % av tonnaget, 14 tankfartyg med en bruttodräktighet av 298 577, dvs. 19 % av tonnaget, och 279 andra fartyg med en bruttodräktighet av 164 417, dvs. 11 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2007 ökade passagerarfartygens bruttodräktighet med 49 645, tankfartygens med 85 620 och andra fartygens med 60, men torrlastfartygens minskade med 3 355 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2007 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 66 % tillhörde isklass I A Super, 19 % isklass I A, 2 % isklass I B, knappt 0,5 % isklass I C, 1 % isklass II samt 12 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2007 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2007 till 2 449, dvs. 197 mer än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 14,19 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2006 har den genomsnittliga åldern minskat med 1,17 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period

kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppalausluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

kan man konstatera att tonnaget under åren 1983-1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

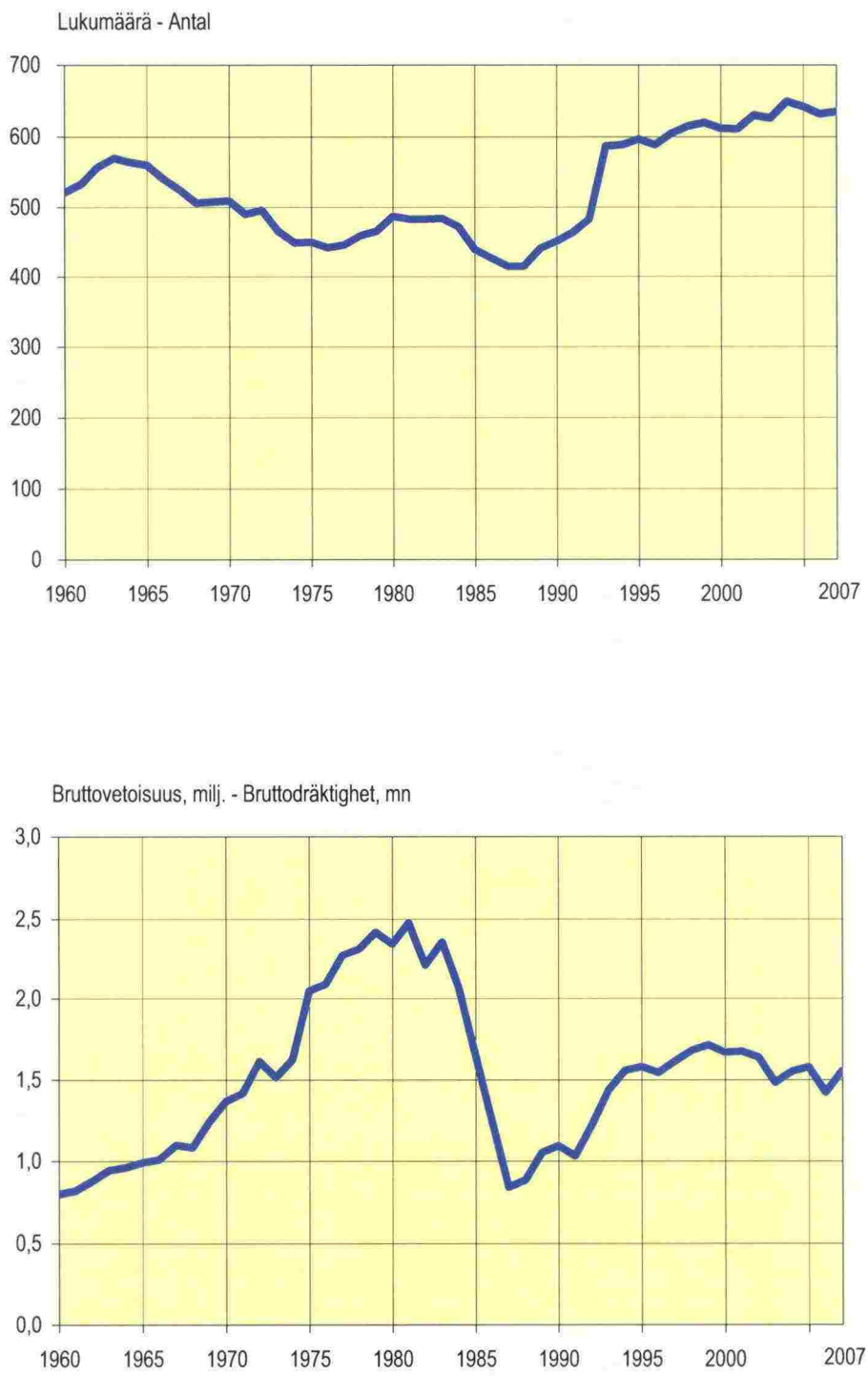
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1960-2007

Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1960-2007

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>	<u>577 684</u>	<u>1 088 301</u>
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277
2006	632	1 423 193	630 960	1 001 627
2007	635	1 555 163	695 743	1 156 194

1) Rekisteröintiperuste muuttunut - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 2. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1960-2007
Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1960-2007

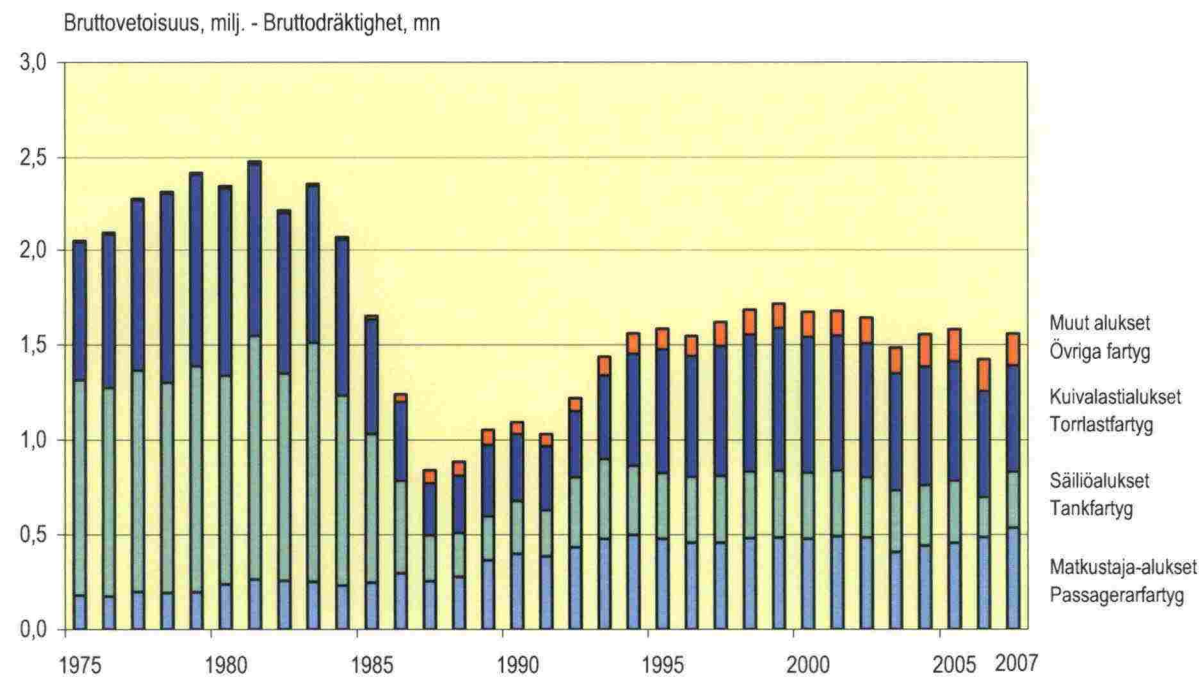
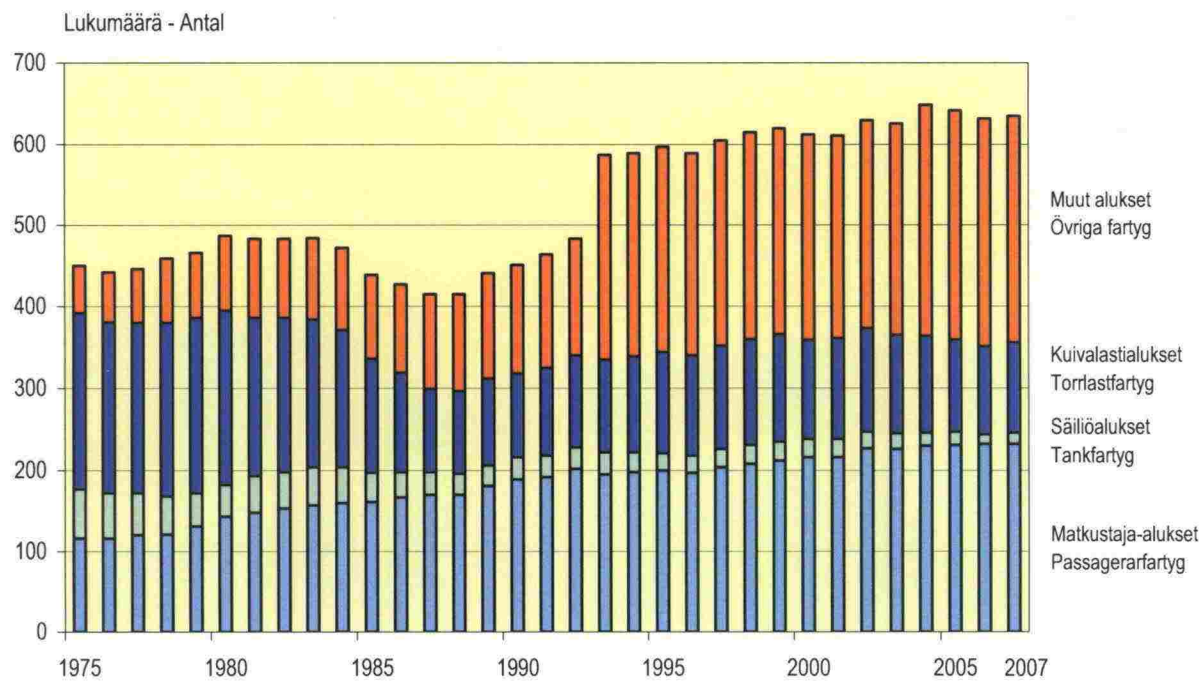


Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1960-2007
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1960-2007

Vuosi	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset ¹⁾		Muut alukset		Yhteensä	
År	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg ¹⁾		Övriga fartyg		Summa	
	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	<u>202</u>	<u>433 076</u>	<u>26</u>	<u>370 096</u>	<u>112</u>	<u>349 072</u>	<u>143</u>	<u>70 091</u>	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193
2007	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163

¹⁾ 1960-1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1974 ingick torrlastfartygen i gruppen 'Övriga fartyg'
²⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 1975-2007
 Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975-2007



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006-2007

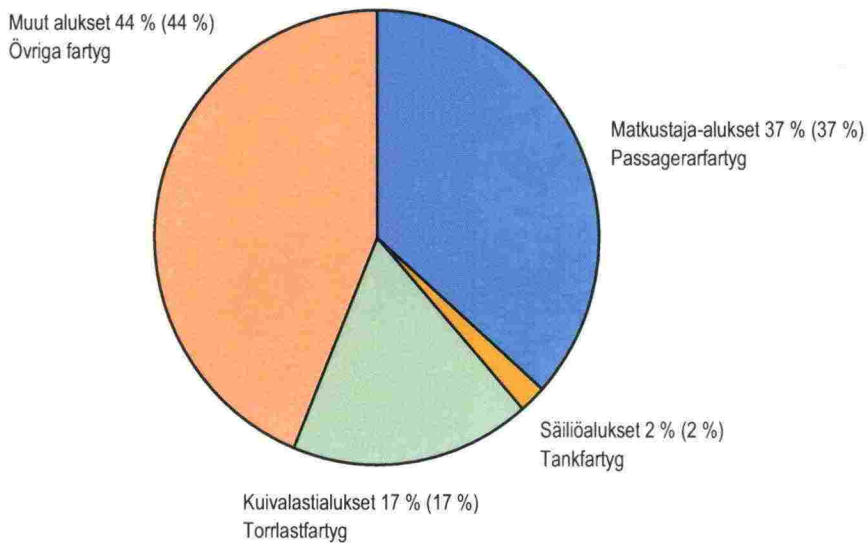
Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2006-2007

Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2007				2006			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg								
- 99	109	6 149	2 818	796	111	6249	2848	697
100 - 499	77	13 381	5 443	2 415	77	13381	5443	2415
500 -	7	42 517	21 795	4 992	7	42517	21795	4992
Yhteensä - Summa	193	62 047	30 056	8 203	195	62 147	30 086	8 104
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹								
- 99	1	54	17	0	1	54	17	0
100 - 499	16	4 089	1 305	1 805	15	3790	1212	1805
500 -	22	468 118	266 703	70 169	21	418672	241640	58664
Yhteensä - Summa	39	472 261	268 025	71 974	37	422 516	242 869	60 469
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	4	718	217	240	4	718	217	240
500 -	29	373 633	112 450	219 158	28	367004	110461	205471
Yhteensä - Summa	35	374 475	112 713	219 478	34	367 846	110 724	205 791
Irtolastialukset - Bulkfartyg								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	7	70 431	32 499	98 420	8	98761	47301	145867
Yhteensä - Summa	7	70 431	32 499	98 420	8	98 761	47 301	145 867
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg								
- 99	12	571	206	264	11	525	192	264
100 - 499	25	7 251	3 227	9 842	26	7645	3408	9859
500 -	31	105 133	50 939	133 689	28	86439	42309	107475
Yhteensä - Summa	68	112 955	54 372	143 795	65	94 609	45 909	117 598
Säiliöalukset - Tankfartyg								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 -	10	297 878	145 983	491 347	8	212258	101992	341408
Yhteensä - Summa	14	298 577	146 321	492 308	12	212 957	102 330	342 369
Erikoisalukset - Specialfartyg ²								
- 99	37	2 238	663	29	38	2257	669	29
100 - 499	57	12 955	3 878	1 273	55	12107	3623	1136
500 -	24	119 631	37 389	112 152	25	120146	37544	112152
Yhteensä - Summa	118	134 824	41 930	113 454	118	134 510	41 836	113 317
Muut alukset - Övriga fartyg								
- 99	91	5 296	1 736	315	91	5341	1750	315
100 - 499	59	13 893	4 790	6 840	62	14670	5024	6990
500 -	11	10 404	3 301	1 407	10	9836	3131	807
Yhteensä - Summa	161	29 593	9 827	8 562	163	29 847	9 905	8 112
Kaikkiaan - I allt								
- 99	253	14 482	5 514	1 559	255	14 600	5 550	1 460
100 - 499	241	52 936	19 170	23 301	242	52 960	19 237	23 331
500 -	141	1 487 745	671 059	1 131 334	135	1 355 633	606 173	976 836
Yhteensä - Summa	635	1 555 163	695 743	1 156 194	632	1 423 193	630 960	1 001 627

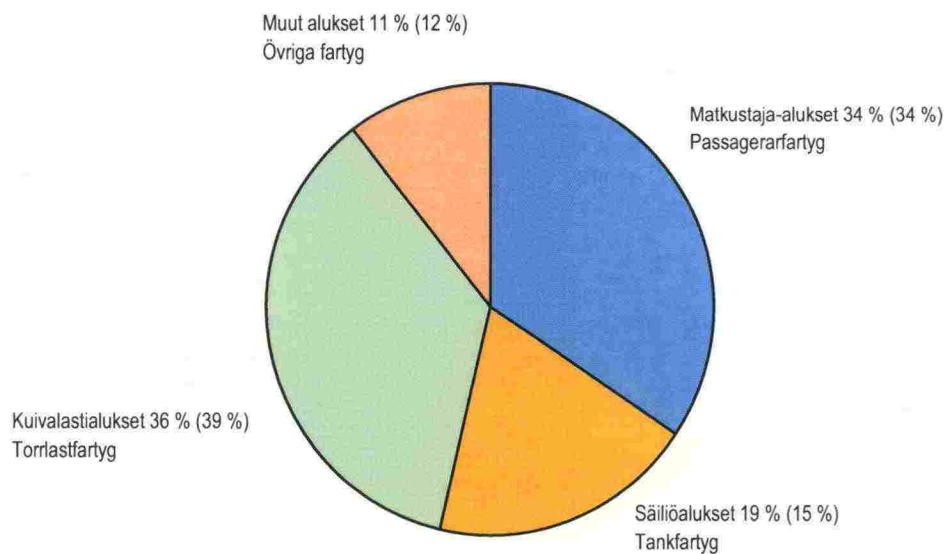
¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor² Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomut - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 2007 (2006)
Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2007 (2006)

Lukumäärä 635 alusta (632 alusta) - Antal 635 fartyg (632 fartyg)



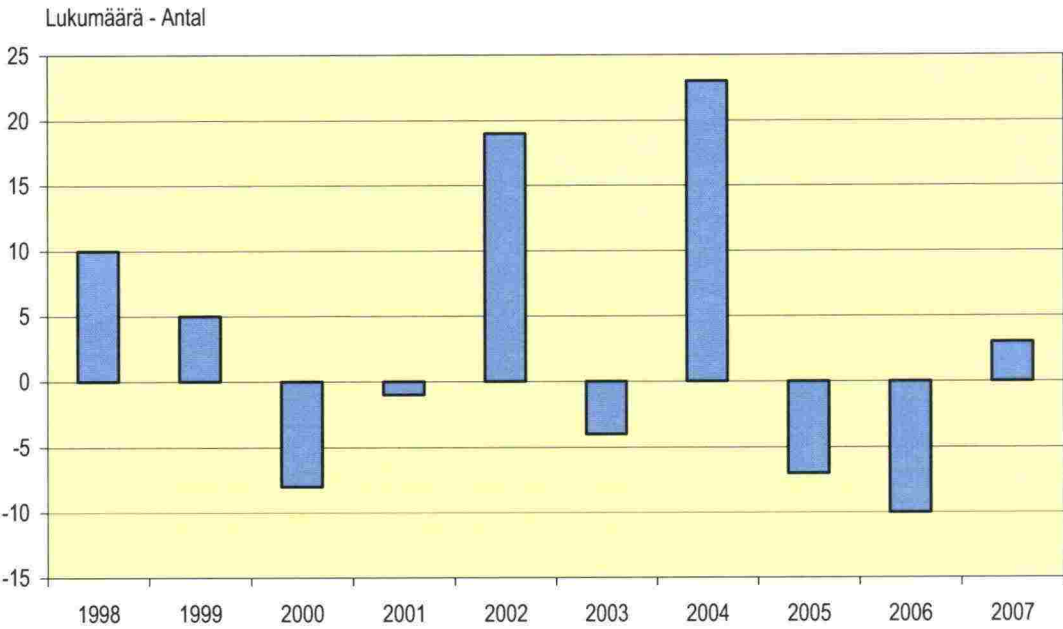
Bruttovetoisuus 1,56 miljoonaa (1,42 milj.) - Bruttodräktighet 1,56 miljoner (1,42 mn)



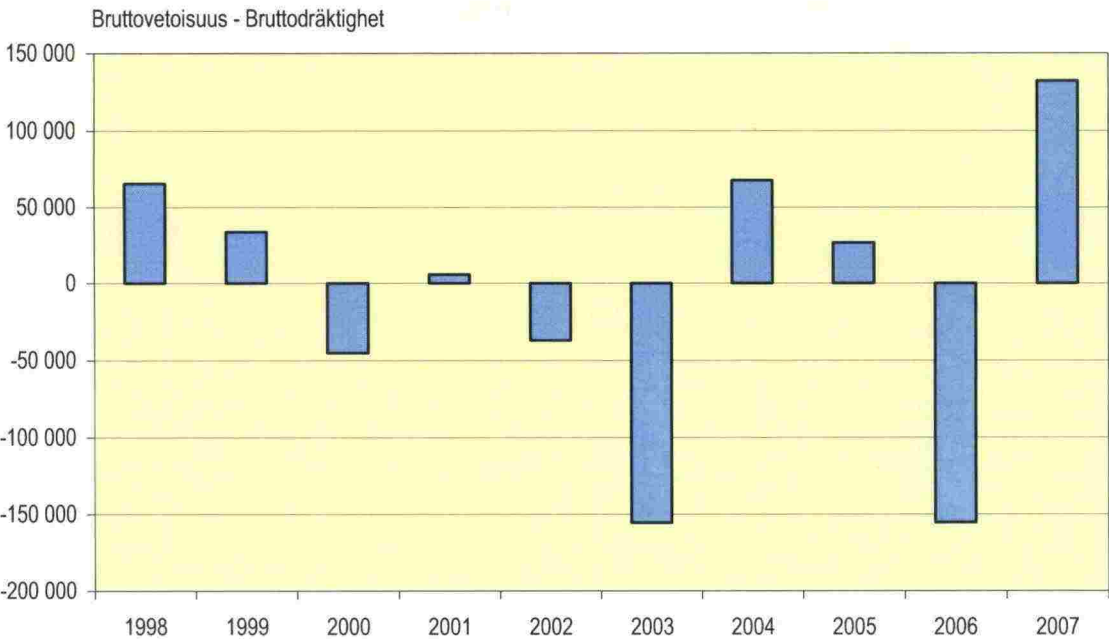
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2007 tapahtuneet muutokset
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2007

	Luku-Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa - Vid årets början:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	232	484 663	272 955	68 573
Säiliöalukset - Tankfartyg	12	212 957	102 330	342 369
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	107	561 216	203 934	469 256
Muut alukset - Övriga fartyg	281	164 357	51 741	121 429
Yhteensä - Summa	632	1 423 193	630 960	1 001 627
Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	0	49 645	25 126	11 604
Säiliöalukset - Tankfartyg	2	85 620	43 991	149 939
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	3	-3 355	-4 350	-7 563
Muut alukset - Övriga fartyg	-2	60	16	587
Yhteensä - Summa	3	131 970	64 783	154 567
Vuoden päättyessä - Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	232	534 308	298 081	80 177
Säiliöalukset - Tankfartyg	14	298 577	146 321	492 308
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	110	557 861	199 584	461 693
Muut alukset - Övriga fartyg	279	164 417	51 757	122 016
Yhteensä - Summa	635	1 555 163	695 743	1 156 194

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärässä, 1998-2007
 Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) antal, 1998-2007



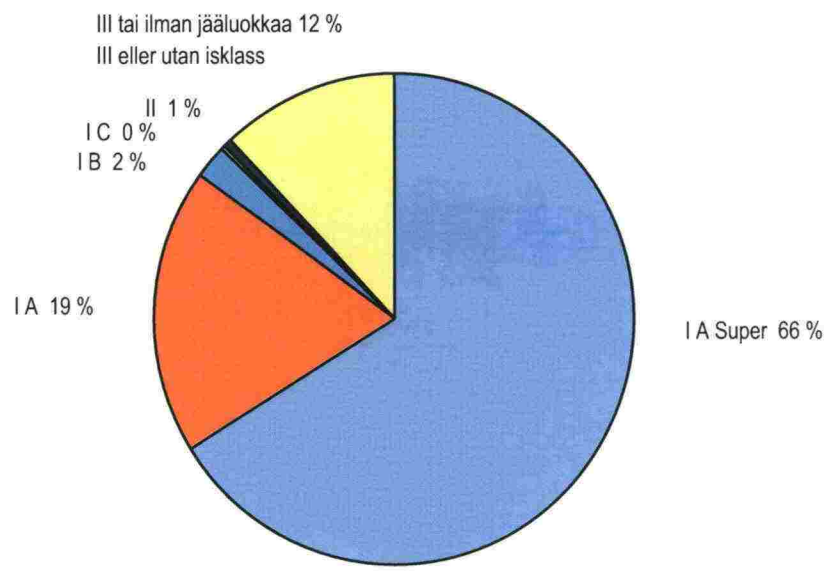
Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) bruttovetoisuudessa, 1998-2007
Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) bruttodräktighet, 1998-2007



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2007
Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2007

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	10	433 675	8	212 258	25	323 899	13	58 282	56	1 028 114
I A	3	48 594	2	85 620	20	156 067	13	4 534	38	294 815
I B	1	12 358	-	-	8	19 886	2	954	11	33 198
I C	-	-	-	-	2	2 853	1	270	3	3 123
II	-	-	-	-	9	10 100	2	463	11	10 563
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	218	39 681	4	699	46	45 056	248	99 914	516	185 350
Yhteensä - Summa	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163

Kuva 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2007
Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2007



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2003-2007
Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2003-2007

	2007	2006	2005	2004	2003
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	321	319	319	320	140
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	12 109	11 419	10 080	9 763	9 763
Säiliöalukset - Tankfartyg	21 327	17 746	20 595	19 962	17 205
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 071	5 245	5 605	5 292	5 160
Muut alukset - Övriga fartyg	589	585	589	582	501
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	2 449	2 252	2 459	2 391	2 370

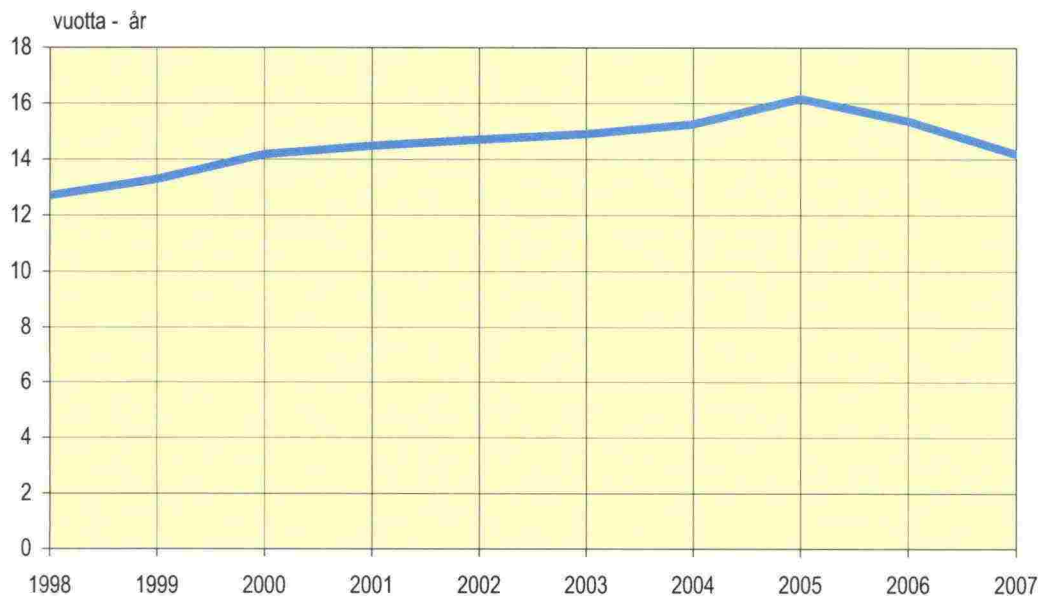
Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2003-2007
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsalder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2003-2007

	2007	2006	2005	2004	2003
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	23,40	22,48	21,47	20,62	47,29
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	13,84	14,42	18,69	17,46	16,46
Säiliöalukset - Tankfartyg	2,91	3,08	7,22	7,81	9,84
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	15,81	16,85	16,30	14,67	13,53
Muut alukset - Övriga fartyg	26,69	25,87	25,50	24,80	23,12
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	14,19	15,36	16,16	15,26	14,91

¹ Alustypin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 1998-2007

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 1998-2007



1.2 Pienaluukset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2007 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 280, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 570 ja nettovetoisuus 2 040.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 52 %, kalastusaluksia 22 %, hinaajia 13 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 11 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Kymmenvuotisjaksolla 1998 - 2007 pienalusten määrä on kasvanut 30 aluksella ja bruttovetoisuus 458 (taulukko 11).

1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2007 fanns det sammanlagt 280 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 570 brutto och 2 040 netto.

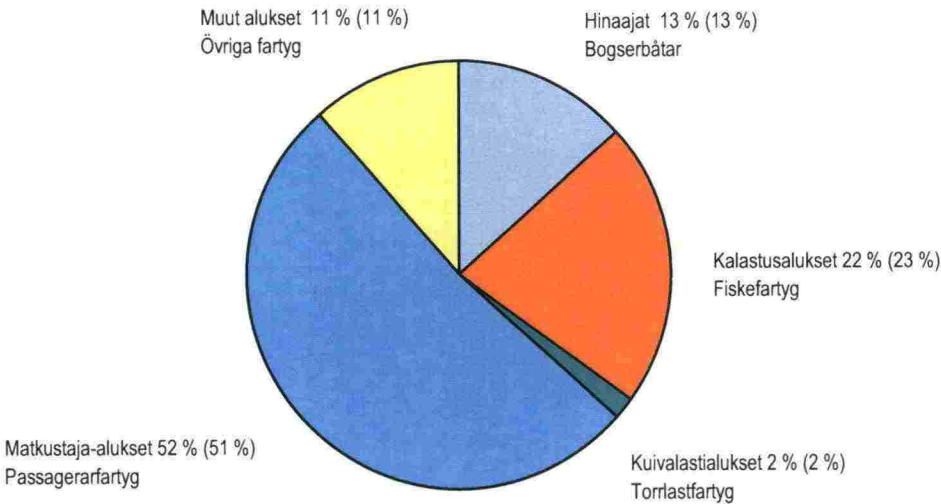
Av småfartygen var 52 % passagerarfartyg, 22 % fiskefartyg, 13 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 11 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 1998–2007 ökade antalet småfartyg med 30 och bruttodräktigheten med 458 (tabell 11).

Taulukko 10. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006-2007
Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2006-2007

	2007			2006		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Hinaajat - Bogserbåtar	37	591	159	37	591	159
Kalastusalukset - Fiskefartyg	61	794	267	62	816	275
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5	86	36	5	86	36
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	145	2 673	1 447	140	2 580	1 410
Muut alukset - Övriga fartyg	32	426	131	31	396	122
Yhteensä - Summa	280	4 570	2 040	275	4 469	2 002

Kuva 8. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2007 (2006)
Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2007 (2006)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 1998-2007
Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 1998-2007

Vuosi-År	Luku-Antal	Brutto	Netto
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009
2006	275	4 469	2 002
2007	280	4 570	2 040

1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2007 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 156, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 64 780 ja nettovetoisuus 22 577. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi viidellä aluksella ja bruttovetoisuus 2 931.

Proomuja aluksista oli 57 %, ruoppaajia 27 %, poralauttoja 4 %, uivia telakoita vajaa yksi prosentti ja muita aluksia 11 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 1998 vuoteen 2007 proomujen määrä on kasvanut 18 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 14 128 (taulukko 13).

1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2007 fanns det sammanlagt 156 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 64 780 brutto och 22 577 netto. Under året ökade antalet fartyg med fem och bruttodräktigheten med 2 931.

Av fartygen var 57 % pråmar, 27 % mudderverk, 4 % borrhplattformar, knappt 1 % flytdockor och 11 % andra fartyg (tabell 12 och bild 9).

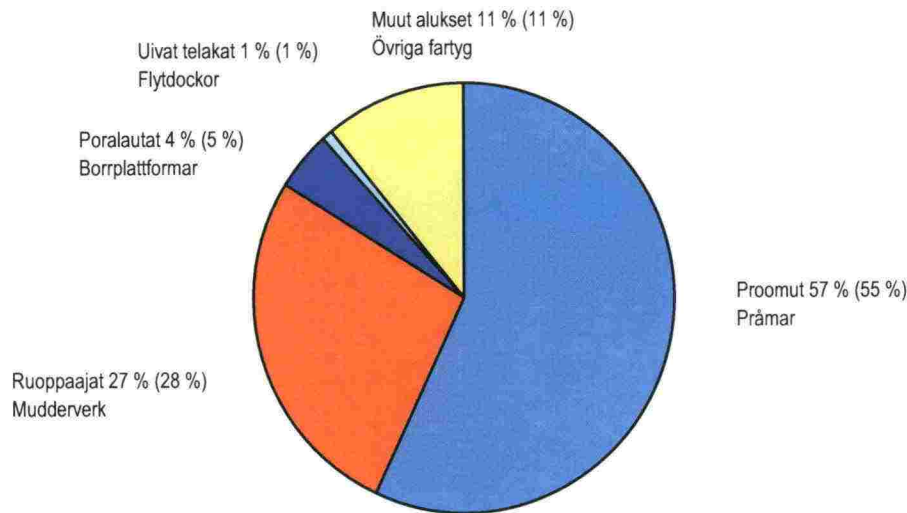
Från år 1998 till år 2007 har antalet pråmar ökat med 18 fartyg och bruttodräktigheten med 14 128 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006-2007
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2006-2007

	2007			2006		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	89	49 414	17 255	84	46 483	16 374
Ruoppaajat - Mudderverk	42	6 227	2 116	42	6 227	2 116
Poralautat - Borrhplattformar	7	854	258	7	854	258
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	17	4 244	1 735	17	4 244	1 735
Yhteensä - Summa	156	64 780	22 577	151	61 849	21 696

Kuva 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2007 (2006)

Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2007 (2006)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 1998-2007

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 1998-2007

Vuosi År	Proomut			Muut kuljetuskoneettomat alukset			Yhteensä		
	Pråmar			Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Summa		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal		
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696
2007	89	49 414	17 255	67	15 366	5 322	156	64 780	22 577

2
Ulkomaanliikenteen kauppa-alus-luettelo

2
Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä ja vuoden 2002 alusta myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea. Merenkululaitos valvoo ulkomaan-

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd. Sjöfartsverket övervakar att

liikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1998 – 2007.

Vuoden 2007 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 115 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 350 902. Määrä kasvoi edellisvuodesta kuudella aluksella ja bruttovetoisuus 131 685. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 87 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 40 %, säiliöaluksia 22 %, matkustaja-aluksia 37 % ja muita aluksia yksi prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1998–2007.

I slutet av år 2007 omfattade förteckningen över handelsfartyg 115 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 350 902. Antalet ökade från året innan med sex fartyg och bruttodräktigheten med 131 685. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 87 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 40 %, tankfartygen för 22 %, passagerarfartygen för 37 % och andra fartyg 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1998-2007

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1998-2007

Vuosi År	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Netto	Osuus % Andel	Dwt	Osuus % Andel
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7
2007	115	18,1	1 350 902	86,9	627 545	90,2	1 016 108	87,9

¹ Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.

Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2006-2007

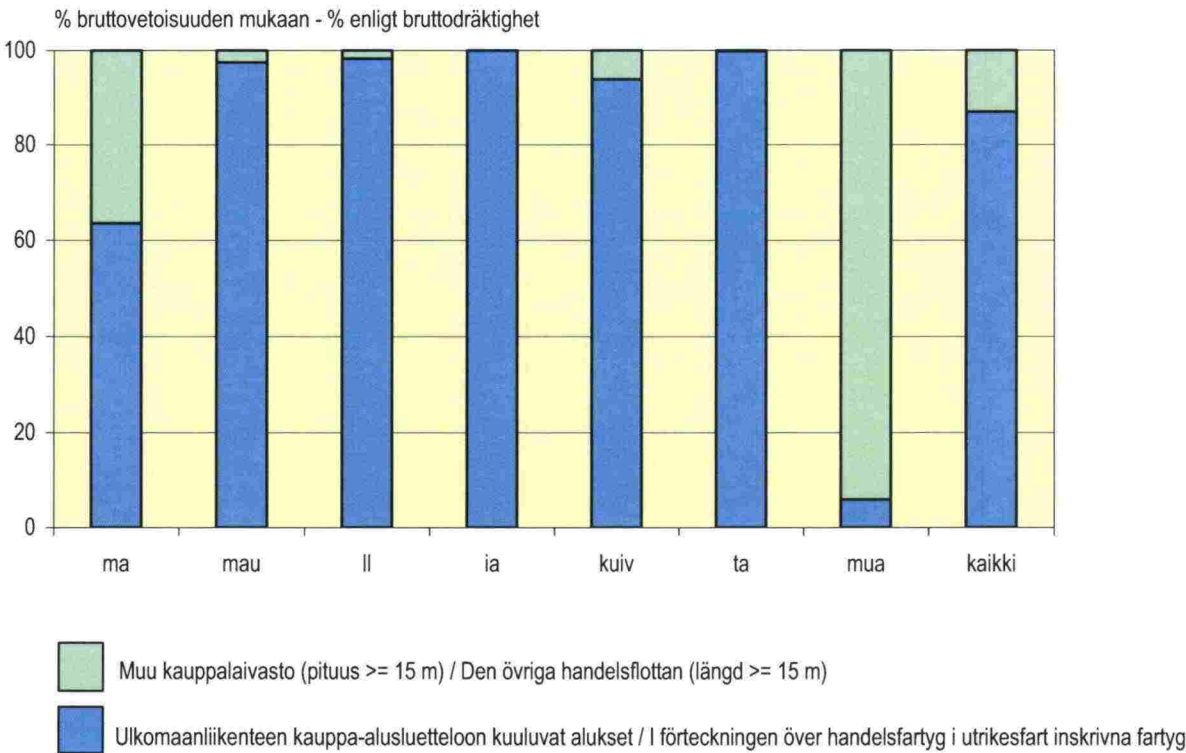
Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 2006-2007

	2007				2006			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3	1,6	39 416	63,5	3	1,5	39 416	63,4
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	13	33,3	459 899	97,4	13	35,1	420 724	99,6
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	28	80,0	367 593	98,2	26	76,5	350 693	95,3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	7	100,0	70 431	100,0	8	100,0	98 761	100,0
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	33	48,5	105 928	93,8	30	46,2	87 234	92,2
Säiliöalukset - Tankfartyg	10	71,4	297 878	99,8	8	66,7	212 258	99,7
Muut alukset - Övriga fartyg	21	7,5	9 757	5,9	21	7,5	10 131	6,2
Yhteensä - Summa	115	18,1	1 350 902	86,9	109	17,2	1 219 217	85,7

¹ Alustyyppi nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 10. Ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2007

Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av år 2007



3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2007 lopussa kaikkiaan 683 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 812 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli matkustaja-aluksilla (55 %) ja kuivalastialuksilla (31 %).

Vuosina 1998 - 2007 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 683 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3 Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2007 hade sammanlagt 683 inteckningar fastställts för handelsfartyg - totalvärdet uppgick till 1 812 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade passagerarfartyg (55 %) och torrlastfartyg (31 %).

Åren 1998-2007 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6-1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 683 och 880 (tabell 16 och bild 11).

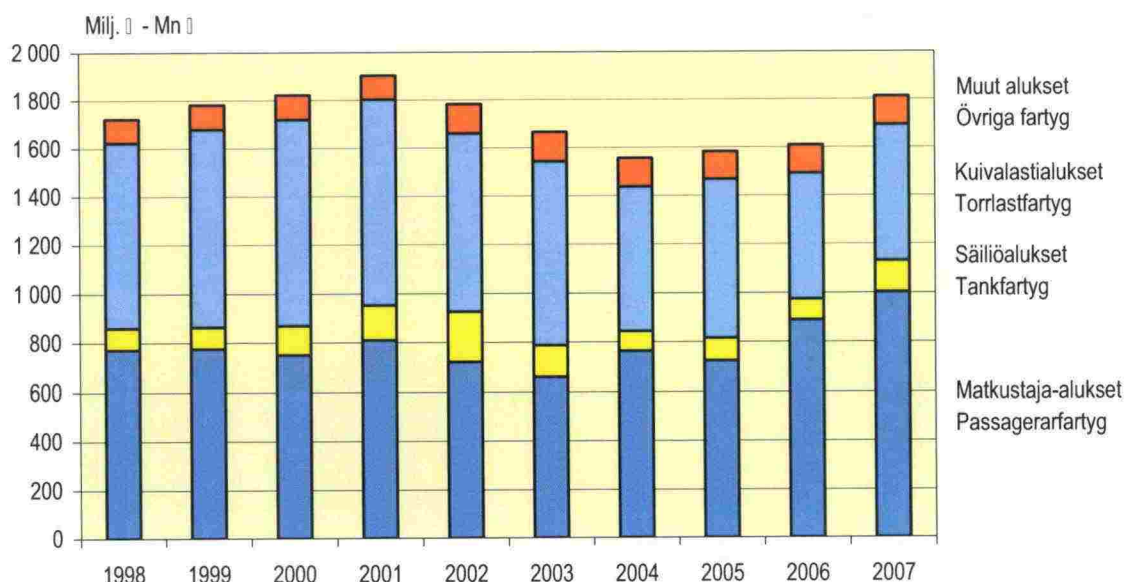
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 1998-2007

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1998-2007

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €
	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €
	inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar	
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583
2006	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1 609
2007	295	1 002	6	129	90	562	292	119	683	1 812

Kuva 11. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1998-2007

Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn €) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1998-2007



4 Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkululaitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuslakiin (1005/86). Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella. Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2007 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 8 223 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 80 % ja kotimaan liikenteen 20 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni kaksi prosenttia eli 166 henkilötyövuotta. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 26 %. Ulkomaalaiset merimiehet tekivät kolme prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 1998 - 2007 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1887:llä eli 19 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2007 kaikkiaan 11 332 eri henkilöä, josta naisia oli 3281. Viimeisten kymmenen vuoden aikana henkilömäärä on ollut 11 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehty henkilötyövuodet vuonna 2007 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Merenkululaitoksen tilastoja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehty henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 1998-2007

Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1998-2007

Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet Antalet sjömän på fartygen 30.6 och 31.12			
				30.6.		31.12.	
	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041
2003	6 689	2 430	9 119	4 608	1 291	3 566	1 001
2004	6 310	2 255	8 565	4 690	1 349	3 420	976
2005	6 483	2 403	8 886	4 601	1 280	3 427	976
2006	6 193	2 196	8 389	4 165	1 116	3 232	889
2007	6 052	2 171	8 223	4 177	1 181	3 291	932

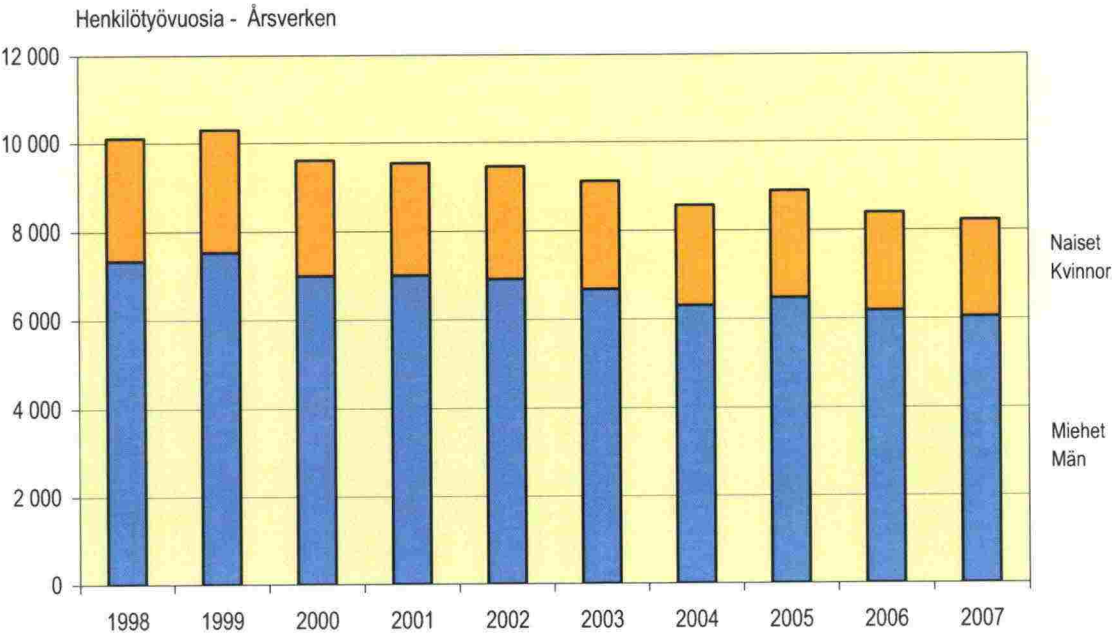
4 Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är rederierna skyldiga att meddela när en sjömän inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg. Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkena har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats med 170.

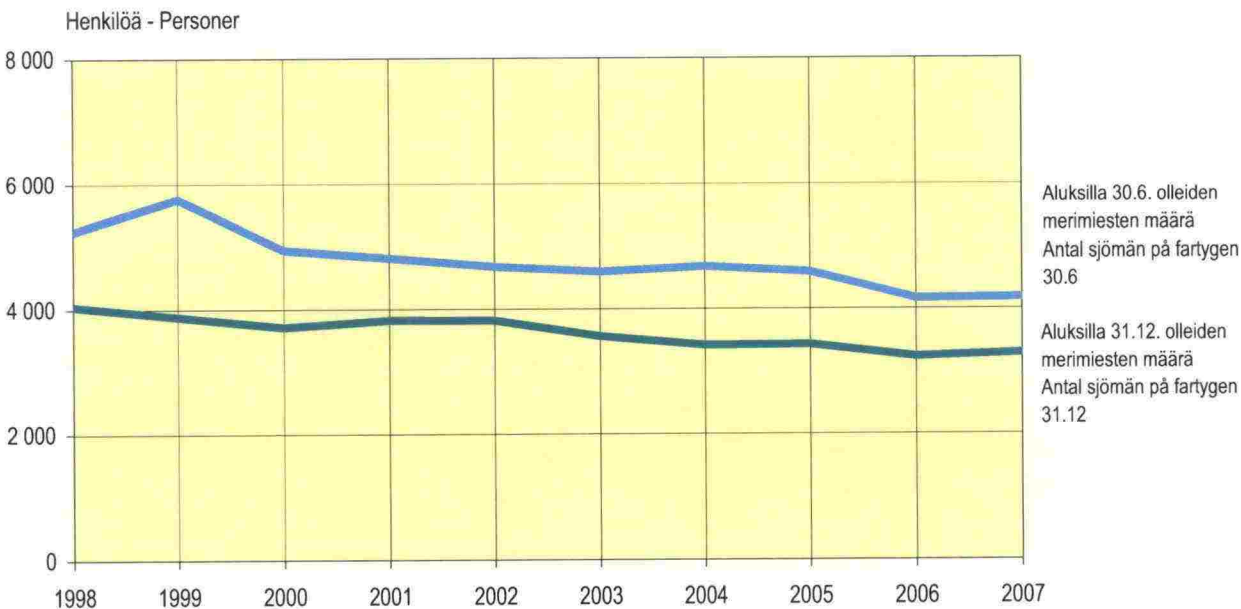
År 2007 utfördes sammanlagt 8 223 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 80 % och inrikesfartens 20 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med 2 %, dvs. 166 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 26 %. Utländska sjömän stod för 3 % av årsverkena. Åren 1998-2007 minskade antalet årsverken med 1 887, dvs. 19 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2007 sammanlagt 11 332 personer, av vilka 3 281 var kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren uppgått till 11 000-13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2007 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien Statistik från Sjöfartsverket.

Kuva 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 1998-2007
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 1998-2007



Kuva 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 1998-2007
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1998-2007



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehdyt henkilötövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2007

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12 yrkesvis, 2007

Ammatti - Yrke	Henkilötövuodet - Årsverken			Merimiesten määrä - Antal sjömän					
				Aluksilla olleet merimiehet - Sjömän på fartygen					
				30.6.2007			31.12.2007		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö - Befälhavare	293	374	667	137	202	339	111	88	199
Yliperämies - Överstyrman	270	34	304	119	17	136	112	11	123
I perämies - I styrman	243	16	259	117	8	125	99	7	106
II perämies - II styrman	101	12	113	47	3	50	33	6	39
III perämies - III styrman	6	3	9	4	1	5	3	2	5
Perämies - Styrman	17	9	26	9	6	15	12	3	15
Laivuri/kuljettaja - Skeppare	-	41	41	-	20	20	-	18	18
Linjaluotsi - Linjelots	23	-	23	9	-	9	9	-	9
Radiosähköttäjä - Radiotelegrafist	-	3	3	-	3	3	-	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	62	14	76	26	3	29	28	5	33
Pursimies - Båtsman	70	8	78	35	5	40	30	4	34
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	85	2	87	39	-	39	38	-	38
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	53	-	53	22	-	22	22	-	22
Matruusi yt - Matros at	187	62	249	80	23	103	81	25	106
Matruusi - Matros	139	58	197	62	28	90	58	21	79
Kansimies yt - Däckskarl at	1	71	72	-	39	39	-	28	28
Kansimies - Däckskarl	13	235	248	11	226	237	2	25	27
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	139	15	154	77	6	83	54	4	58
Puolimatruusi - Lättmatros	128	9	137	67	9	76	51	1	52
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	108	56	164	44	37	81	38	12	50
Kansihenkilökunta yht. - Däckspersonal totalt	1 938	1 022	2 960	905	636	1 541	781	261	1 042
Konepäällikkö - Maskinchef	245	198	443	115	89	204	102	68	170
Konemestari - Maskinmästare	11	17	28	4	9	13	2	5	7
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	24	-	24	12	-	12	10	-	10
I konemestari - I maskinmästare	194	16	210	92	6	98	75	5	80
II konemestari - II maskinmästare	140	3	143	64	1	65	60	3	63
Sähkömestari - Elmästare	34	4	38	14	-	14	14	2	16
Yhtenäispäällystö - Enhetsbefäl	2	77	79	1	58	59	-	16	16
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	4	6	1	2	3	1	2	3
Korjausmies yt - Reparatör at	89	16	105	41	5	46	36	5	41
Korjausmies - Reparatör	98	5	103	35	5	40	47	-	47
Sähkömies yt - Elektriker at	79	6	85	36	-	36	37	2	39
Sähkömies - Elektriker	75	3	78	32	2	34	30	-	30
Konevahtimies - Maskinvaktman	37	10	47	21	7	28	20	4	24
Konemies yt - Maskinman at	48	18	66	21	7	28	19	8	27
Konemies - Maskinman	77	19	96	38	10	48	27	5	32
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	20	16	36	14	4	18	7	5	12
Konehenkilökunta yht. - Maskinpersonal totalt	1 175	412	1 587	541	205	746	487	130	617
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 304	179	2 483	1 149	151	1 300	1 065	43	1 108
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	480	2	482	233	2	235	206	1	207
Myymälähenkilökunta - Försäljningspersonal	460	2	462	240	1	241	194	1	195
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	240	9	249	108	6	114	115	7	122
Taloushenkilökunta yht. - Ekonomipersonal totalt	3 484	192	3 676	1 730	160	1 890	1 580	52	1 632
Kaikkian - I allt ¹⁾	6 597	1 626	8 223	3 176	1 001	4 177	2 848	443	3 291

¹⁾ Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2007 oli 11 332, josta naisia 3 281 -
Antalet yrkesverksamma sjömän år 2007 var 11 332, därav 3 281 kvinnor.

5 Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2007 päättyessä kaikkiaan 97 504 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 775 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 22 vuotta.

Vuonna 2007 valmistui uudisrakennuksina 2 782 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 57 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui saman vuoden aikana 544 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 5 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 32 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 15 573 eli 16 % ja bruttovetoisuudesta 160 miljoonaa eli 21 %. EU-maista eniten aluksia oli Kreikalla bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Malta, Kypros, Britannia, Italia, Saksa ja Tanska. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 168 miljoonaa eli 22 %. Seuraavina tulivat Liberia, Kiina ja Bahama.

Taulukossa 19 ja kuvassa 14 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2007 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja ro-ro-matkustaja-aluksia oli 6 691 bruttovetoisuudeltaan 32 miljoonaa (4 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 32 493 bruttovetoisuudeltaan 444 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 12 354 bruttovetoisuudeltaan 261 miljoonaa (34 %) ja muita aluksia 45 966 bruttovetoisuudeltaan 38 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 15 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Taulukossa 21 ja kuvassa 16 on esitetty aikasarja maailman kauppalaivaston kehityksestä alustyypeittäin vuosina 1993-2007.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat julkaisuun Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics.

5 Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2007 sammanlagt 97 504 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 775 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 22 år.

Under år 2007 färdigställdes 2 782 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 57 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 544 fartyg med en bruttodräktighet av 5 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 32 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 15 573 fartyg, dvs. 16 %, och andelen av bruttodräktigheten till 160 miljoner, dvs. 21 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan enligt bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Malta, Cypern, Storbritannien, Italien, Tyskland och Danmark. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 168 miljoner, dvs. 22 %. Efter Panama följde Liberia, Kina och Bahamas.

Tabell 19 och bild 14 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2007.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 691 passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 32 miljoner (4 % av hela tonnaget), 32 493 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 444 miljoner (57 %), 12 354 tankfartyg med en bruttodräktighet av 261 miljoner (34 %) och 45 966 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 38 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 15 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Tabell 21 och bild 16 visar tidserien över världshandelsflottans utveckling enligt fartygstyp åren 1993-2007.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics, som utgetts av Lloyd's Register – Fairplay Ltd.

Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot, vuoden lopussa 2007

Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU, vid utgången av år 2007

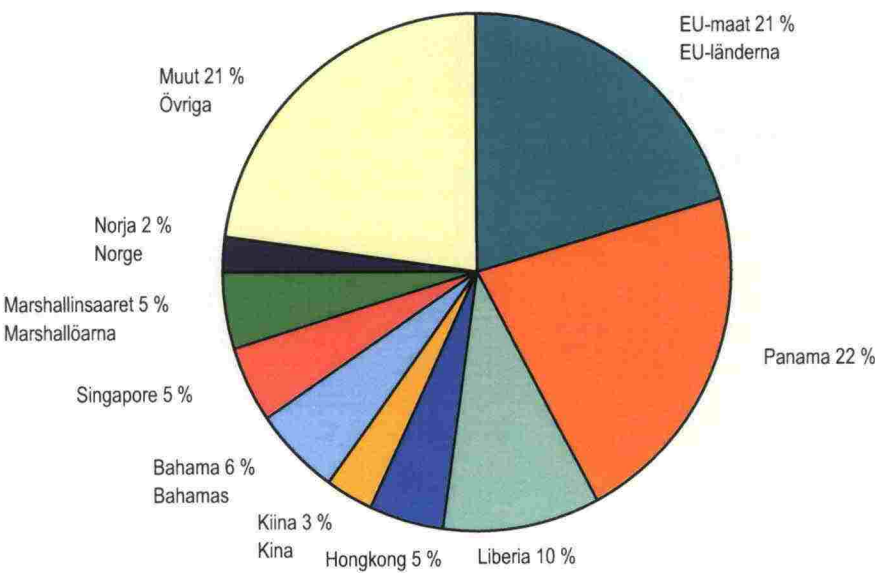
- alukset bruttovetoisuus vähintään 100; fartyg bruttodräktighet minst 100

Maa-Land	Luku-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 478	35 704 485	4,6
Malta	1 421	27 754 385	3,6
Kypros - Cyprien	985	18 954 288	2,4
Britannia - Storbritannien	1 637	13 443 836	1,7
Britannia - Storbritannien/Gibraltar	235	1 515 396	0,2
Italia - Italien	1 564	12 971 666	1,7
Saksa - Tyskland	885	12 934 171	1,7
Tanska - Danmark (DIS)	435	8 967 155	1,2
Tanska - Danmark	347	263 419	0,0
Ranska - Frankrike (FIS)	164	5 089 300	0,7
Ranska - Frankrike	746	1 168 556	0,2
Alankomaat - Nederländerna	1 258	6 139 392	0,8
Belgia - Belgien	243	4 091 292	0,5
Ruotsi - Sverige	572	4 044 910	0,5
Suomi - Finland	289	1 570 099	0,2
Espanja - Spanien	1 495	1 110 868	0,1
Bulgaria - Bulgarien	139	911 079	0,1
Luxemburg	75	883 524	0,1
Liettua - Litauen	127	425 776	0,1
Viro - Estland	122	389 752	0,1
Romania - Rumänien	192	269 530	0,0
Latvia - Lettland	153	261 773	0,0
Slovakia - Slovakien	57	233 259	0,0
Portugali - Portugal	347	199 024	0,0
Puola - Polen	351	193 289	0,0
Irlanti - Irland	246	187 238	0,0
Itävalta - Österrike	4	14 014	0,0
Slovenia - Slovenien	6	1 628	0,0
EU-maat yhteensä - EU-länderna summa	15 573	159 693 104	20,6
Panama	7 605	168 165 548	21,7
Liberia	2 171	76 572 645	9,9
Kiina/Hongkong - Kina/Hongkong	1 242	35 816 230	4,6
Kiina - Kina	3 799	24 918 518	3,2
Bahama - Bahamas	1 430	43 739 148	5,6
Singapore	2 257	36 251 735	4,7
Marshallinsaaret - Marshallöarna	1 099	35 964 159	4,6
Norja - Norge (NIS)	598	14 708 133	1,9
Norja - Norge	1 490	3 447 874	0,4
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 946	13 101 996	1,7
Japani - Japan	6 519	12 787 968	1,7
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 486	11 411 335	1,5
Britannia/Bermuda - Storbritannien/Bermuda	152	9 169 928	1,2
Intia - Indien	1 417	9 168 046	1,2
Antigua & Barbuda	1 130	8 634 620	1,1
Britannia/Mansaari - Storbritannien/Isle of Man	339	8 450 267	1,1
Venäjä - Ryssland	3 481	7 587 283	1,0
Muut - Övriga	37 770	95 347 971	12,3
Yhteensä - Summa	97 504	774 936 508	100,0

Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2007

Kuva 14. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto >= 100), vuoden lopussa 2007
Figur 14. Världens handelsflotta (fartygets brutto >= 100), vid utgången av år 2007

Bruttovetoisuus kaikkiaan 774,9 miljoonaa
Bruttodräktighet totalt 774,9 miljoner



Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2007
Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2007

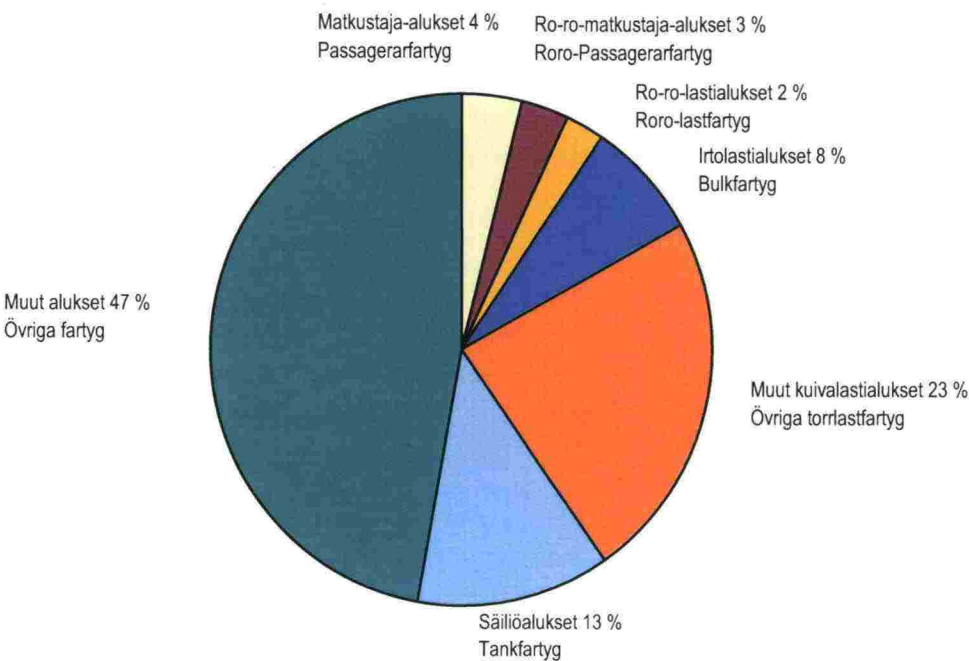
Alustyyppi-Fartygstyp	Luku - Antal	Brutto	%-osuus
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3 854	15 454 524	2,0
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	2 837	16 328 214	2,1
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	2 416	38 079 947	4,9
Irtolastialukset - Bulkfartyg	7 477	217 628 998	28,1
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	22 600	188 626 217	24,3
Säiliöalukset - Tankfartyg	12 354	261 192 461	33,7
Muut alukset - Övriga fartyg	45 966	37 626 147	4,9
Yhteensä - Summa	97 504	774 936 508	100,0

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

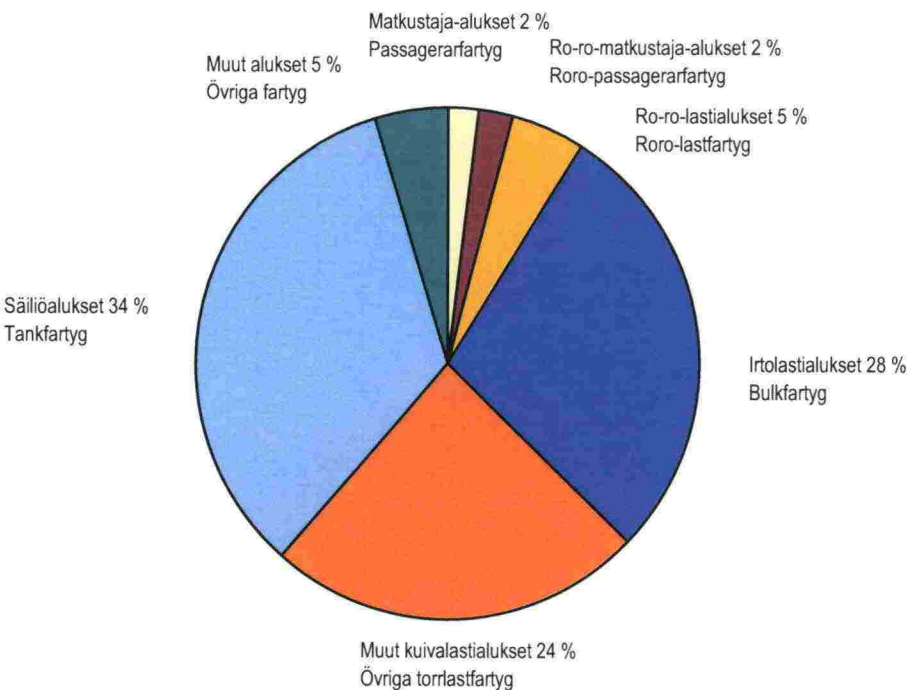
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2007

Kuva 15. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin, vuoden lopussa 2007
 Figur 15. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2007

Lukumäärä kaikkiaan 97 504 alusta
 Antal sammanlagt 97 504 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 774,9 miljoonaa
 Bruttodräktighet sammanlagt 774,9 miljoner



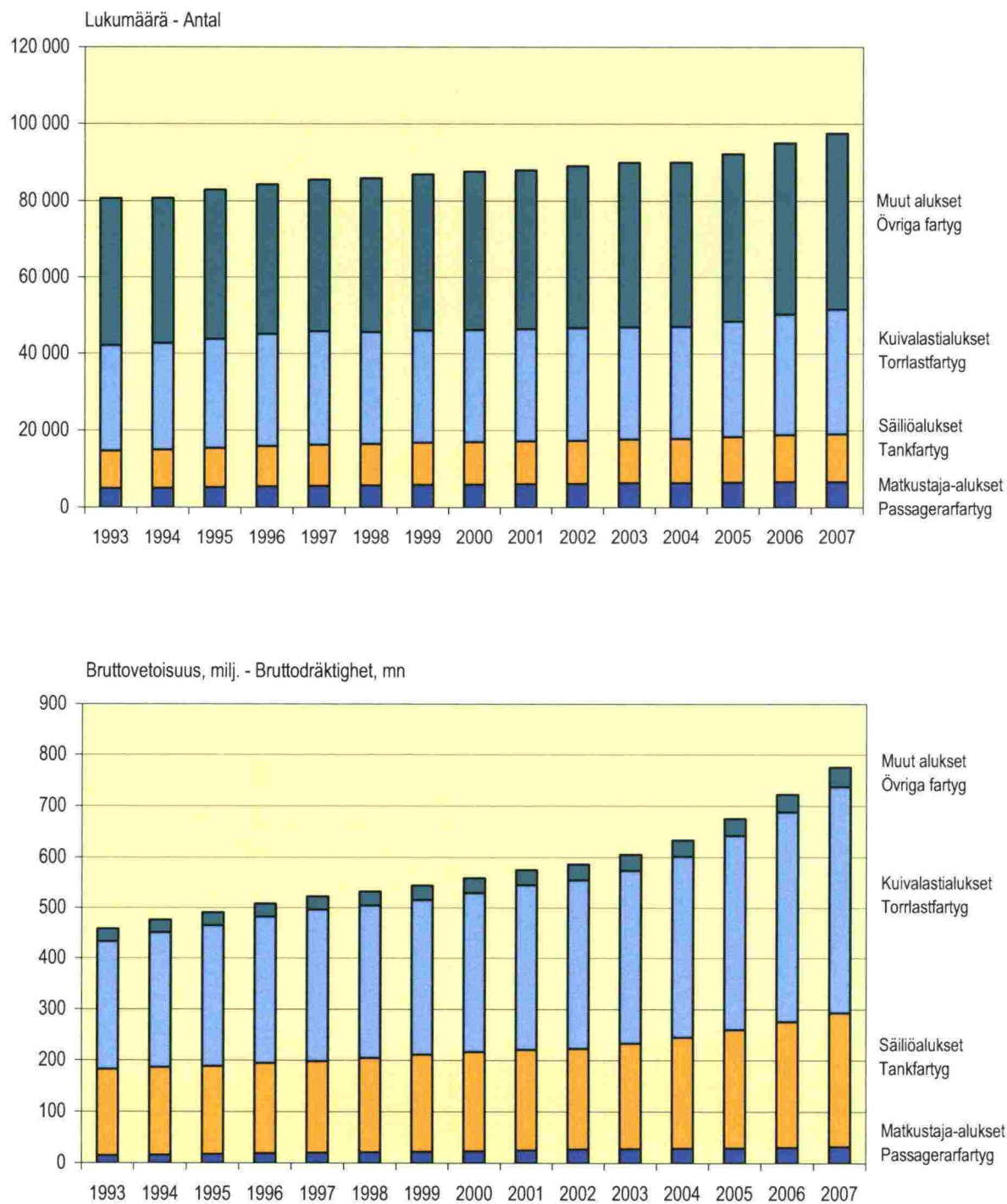
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2007

Taulukko 21. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustypeittain, vuoden lopussa 1993-2007
 Tabell 21. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2007

Vuosi	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
År	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
1993	4 904	14 520 682	9 751	167 636 891	27 497	251 061 003	38 503	24 696 232	80 655	457 914 808
1994	4 980	15 781 955	9 907	170 477 665	27 802	264 797 323	37 987	24 802 093	80 676	475 859 036
1995	5 220	17 407 868	10 138	170 910 430	28 444	276 669 334	39 088	25 674 459	82 890	490 662 091
1996	5 408	18 705 395	10 420	175 508 843	29 269	288 031 053	39 167	25 627 720	84 264	507 873 011
1997	5 595	19 840 967	10 585	177 925 751	29 650	298 714 228	39 664	25 716 247	85 494	522 197 193
1998	5 723	20 912 114	10 735	183 724 190	29 118	300 169 348	40 252	27 087 644	85 828	531 893 296
1999	5 841	21 963 177	10 941	188 897 242	29 220	304 533 857	40 815	28 215 285	86 817	543 609 561
2000	5 940	23 135 866	11 014	193 150 459	29 251	312 499 097	41 341	29 268 535	87 546	558 053 957
2001	6 055	25 127 497	11 083	195 426 007	29 235	324 353 343	41 566	29 644 417	87 939	574 551 264
2002	6 178	26 778 716	11 127	196 117 730	29 351	331 710 025	42 354	30 976 925	89 010	585 583 396
2003	6 342	27 843 479	11 325	205 216 833	29 251	340 140 844	42 981	32 017 212	89 899	605 218 368
2004	6 396	28 762 626	11 426	216 142 549	29 228	356 796 111	42 910	31 619 834	89 960	633 321 120
2005	6 512	29 333 169	11 785	231 037 850	30 145	382 296 469	43 663	32 448 468	92 105	675 115 956
2006	6 641	30 423 290	12 213	245 276 417	31 360	412 280 912	44 722	33 874 780	94 936	721 855 399
2007	6 691	31 782 738	12 354	261 192 461	32 493	444 335 162	45 966	37 626 147	97 504	774 936 508

Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
 Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005, 2006, 2007

Kuva 16. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1993-2007
 Figur 16. Världens handelsflottan (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2007



Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
 Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005, 2006, 2007

Kauppalaivasto 2007
Handelsflottan 2007
Finnish merchant fleet 2007

Liitetaulukot
Bilagor
Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2007 alkaessa ja päättyessä
Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2007
Table 1. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2007

	Matkustaja-alukset			Säiliöalukset			Kuivalastialukset		
	Passagerarfartyg			Tankfartyg			Torrlastfartyg		
	Passenger ships			Tankers			Dry cargo ships		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
	Number			Number			Number		
Vuoden alkaessa - Vid årets början -									
<i>At the beginning of the year</i>	232	484 663	272 955	12	212 957	102 330	107	561 216	203 934
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new ships built in Finland</i>	2	186	70	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new ships built abroad</i>	1	45 923	24 006	2	85 620	43 991	4	49 434	17 762
ulkomailla ostettuja - i utlandet köpta - <i>ships bought from abroad</i>	1	299	93	-	-	-	8	22 550	10 020
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	-	-	4	-	-	-	1	9 901	2 971
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	1	10 271	3 082	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	5	56 679	27 255	2	85 620	43 991	13	81 885	30 753
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomailla myytyjä - till utlandet sålda - <i>ships sold abroad</i>	5	7 023	2 129	-	-	-	7	38 607	20 244
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - <i>remeasured</i>	-	11	-	-	-	-	-	-	-
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	-	-	-	-	-	-	2	36 362	11 777
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	1	10 271	3 082
Yhteensä - Summa - Total	5	7 034	2 129	0	0	0	10	85 240	35 103
Vuoden päättyessä - Vid årets slut -									
<i>At the end of the year</i>	232	534 308	298 081	14	298 577	146 321	110	557 861	199 584

Muut alukset Övriga fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
281	164 357	51 741	632	1 423 193	630 960	79	46 384	16 343
1	31	10	3	217	80	-	-	-
-	-	-	7	180 977	85 759	-	-	-
4	1 212	364	13	24 061	10 477	2	2 655	797
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	9 901	2 975	2	66	21
1	381	115	1	381	115	1	210	63
-	-	-	1	10 271	3 082	-	-	-
6	1 624	489	26	225 808	102 488	5	2 931	881
7	1 354	410	19	46 984	22 783	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	-	-	-	-
1	210	63	3	36 572	11 840	-	-	-
-	-	-	1	10 271	3 082	-	-	-
8	1 564	473	23	93 838	37 705	0	0	0
279	164 417	51 757	635	1 555 163	695 743	84	49 315	17 224

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2007 päättyessä
Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2007
Table 2. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2007

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal Number	Gross	Net	Antal Number	Gross	Net	Antal Number	Gross	Net
Etelä-Suomen lääni - Södra Finlands län	83	151 124	77 677	9	265 968	130 457	42	270 653	102 180
Helsinki - Helsingfors	42	142 020	73 934	3	85 670	44 019	25	259 305	95 979
Espoo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	2	82	39	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	11	1 032	411	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	1	46	15	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	6	447	181	6	180 298	86 438	9	10 383	5 683
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	3	128	40
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Violahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsi-Suomen lääni - Västra Finlands län	75	22 438	7 387	5	32 609	15 864	31	78 455	31 222
Turku - Åbo	35	8 215	2 730	-	-	-	7	1 357	491
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraåminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskär - Houtskär	-	-	-	-	-	-	1	120	36
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	7	952	364	-	-	-	-	-	-
Jämsä	2	147	82	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korpoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	3	26 592	7 978
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	1	87	29	3	32 286	15 685	3	1 419	426
Nauvo - Nagu	3	376	118	1	137	64	-	-	-
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	2	243	88	-	-	-	2	886	501
Perniö - Bjärnä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	1	2 580	1 367
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	5	33 979	16 285
Pori - Björneborg	1	55	28	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	2	8 189	2 481
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimito	-	-	-	-	-	-	1	258	144

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
111	126 045	38 033	245	813 790	348 347	28	10 203	3 497
57	117 325	35 393	127	604 320	249 325	12	8 254	2 535
1	75	23	2	186	75	-	-	-
4	492	156	4	492	156	1	63	19
11	1 076	319	12	1 102	327	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	3	123	52	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
14	3 185	973	22	9 165	3 496	5	685	209
-	-	-	11	1 032	411	1	45	21
5	302	93	11	1 412	563	5	883	487
3	462	140	4	508	155	-	-	-
10	2 465	745	31	193 593	93 047	-	-	-
2	132	46	2	132	46	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	438	132	7	737	241	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	52	-	1	52	-	-	-	-
115	28 578	10 235	226	162 080	64 708	32	34 964	11 409
28	12 409	3 856	70	21 981	7 077	5	8 693	2 609
4	655	212	6	819	264	1	28	9
1	44	27	1	44	27	1	38	12
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	1	120	36	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	0	0	0	-	-	-
6	381	120	6	381	120	-	-	-
-	-	-	7	952	364	1	44	44
-	-	-	2	147	82	-	-	-
3	1 171	353	3	1 171	353	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
3	896	270	4	1 024	324	-	-	-
2	135	44	2	135	44	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
2	252	117	2	252	117	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	0	0	0	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	3	26 592	7 978	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
2	80	25	2	80	25	1	45	14
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	1	41	13	1	128	42
3	4 468	2 545	10	38 260	18 685	2	13 020	4 268
9	1 179	359	13	1 692	541	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
2	97	30	6	1 226	619	5	476	145
1	531	198	1	531	198	-	-	-
2	410	246	5	3 156	1 665	-	-	-
-	-	-	5	33 979	16 285	-	-	-
10	954	294	12	1 195	437	1	4 886	1 466
10	1 778	535	12	9 967	3 016	8	5 571	2 074
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	5	521	228	-	-	-

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	7	734	325	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	4	405	148	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	1	10 271	3 082	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	1	45	17	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Virrat - Virdois	1	62	32	-	-	-	-	-	-
Västanfjärd	-	-	-	-	-	-	1	2 006	1 096
Äänekoski	1	90	36	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomen lääni - Östra Finlands län	38	4 588	2 213	-	-	-	6	2 464	1 088
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Kitee	1	31	14	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	49	25	-	-	-	-	-	-
Kuopio	9	1 577	750	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	341	111	-	-	-	-	-	-
Nurmes	1	127	46	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	17	1 513	734	-	-	-	3	1 943	799
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	2	319	200	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni - Uleåborgs län	9	1 800	616	-	-	-	1	294	107
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni - Lapplands län	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Simo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landskapet Åland - Ahvenanmaan maakunta	26	354 322	210 163	-	-	-	30	205 995	64 987
Mariehamn - Maarianhamina	20	320 101	197 635	-	-	-	20	122 252	39 567
Brändö	-	-	-	-	-	-	5	37 853	11 365
Eckerö	2	33 831	12 403	-	-	-	1	13 867	4 161
Finström	-	-	-	-	-	-	3	31 684	9 695
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	-	-	-	-	-	-	1	339	199
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan - I allt - Grand total	232	534 308	298 081	14	298 577	146 321	110	557 861	199 584

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	1	44	17	-	-	-
1	38	12	8	772	337	2	93	29
6	1 331	421	10	1 736	569	-	-	-
5	578	175	6	10 849	3 257	1	128	41
-	-	-	1	45	17	-	-	-
1	125	47	1	125	47	-	-	-
-	-	-	1	62	32	-	-	-
-	-	-	1	2 006	1 096	1	1 070	432
-	-	-	1	90	36	-	-	-
17	2 412	1 157	61	9 464	4 458	18	3 616	2 150
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	195	80	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	31	14	-	-	-
-	-	-	1	49	25	-	-	-
2	118	33	12	1 878	869	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	341	111	-	-	-
1	141	43	2	268	89	1	622	513
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
-	-	-	-	-	-	1	373	112
12	2 043	1 047	32	5 499	2 580	11	2 204	1 344
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	2	319	200	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
11	1 575	501	21	3 669	1 224	3	237	78
1	364	110	6	1 983	643	3	237	78
3	449	157	3	449	157	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
-	-	-	2	123	52	-	-	-
5	527	162	7	849	283	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
4	3 116	936	5	3 152	961	-	-	-
3	3 057	918	3	3 057	918	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
1	59	18	1	59	18	-	-	-
21	2 691	895	77	563 008	276 045	3	295	90
8	1 477	483	48	443 830	237 685	2	238	72
2	131	38	7	37 984	11 403	-	-	-
1	352	136	4	48 050	16 700	-	-	-
1	165	50	4	31 849	9 745	1	57	18
2	157	60	2	157	60	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	339	199	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
279	164 417	51 757	635	1 555 163	695 743	84	49 315	17 224

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2007 päättyessä
 Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2007
 Table 3. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2007

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg - Passenger ships												
0 - 99	5	382	142	1	37	11	2	124	59	12	786	377
100 - 199	1	196	59	-	-	-	9	1 123	436	-	-	-
200 - 299	-	-	-	1	291	98	-	-	-	2	441	163
300 - 399	1	329	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	4	2 146	649	2	1 235	423
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	-	-	-	1	1 469	552
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	-	-	-	2	70 646	43 733
40 000 - 49 999	3	137 769	72 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	11	173 404	91 091	3	1 840	622	16	63 305	42 453	20	132 953	84 218
Säiliöalukset - Tankfartyg - Tankers												
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	19 820	9 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	4	63 920	31 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	2	85 620	43 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	64 259	30 846	1	64 259	30 846	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	9	233 619	115 137	1	64 259	30 846	-	-	-	-	-	-
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo ships												
0 - 99	-	-	-	2	120	37	2	76	31	3	157	49
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	330	99
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 762	763
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 599	874
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 986	1 169
2 000 - 2 999	-	-	-	2	5 994	3 414	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 480	6 042
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19 860	5 958
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 953	2 386
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	1	8 407	2 523	-	-	-
9 000 - 9999	2	18 262	8 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	8	90 983	32 744	2	22 349	8 273	1	10 374	4 439
15 000 - 19 999	2	31 172	9 352	2	37 312	11 195	2	38 073	11 423	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	1	32 534	9 761	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	4	49 434	17 762	14	134 409	47 390	11	117 156	39 886	20	93 603	33 558

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
13	762	421	6	289	161	71	3 823	1 664	110	6 203	2 835
5	627	215	2	252	100	45	6 262	2 728	62	8 460	3 538
1	220	66	1	280	95	16	3 860	1 464	21	5 092	1 886
1	334	133	-	-	-	4	1 369	426	6	2 032	686
1	471	158	-	-	-	3	1 415	480	4	1 886	638
3	2 575	898	1	961	353	1	710	271	11	7 627	2 594
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
1	10 271	3 082	1	12 358	3 708	-	-	-	2	22 629	6 790
-	-	-	1	16 850	8 245	-	-	-	1	16 850	8 245
-	-	-	1	21 473	8 695	-	-	-	1	21 473	8 695
2	72 244	44 110	-	-	-	-	-	-	5	177 618	106 588
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	137 769	72 018
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
27	87 504	49 083	13	52 463	21 357	142	22 839	9 257	232	534 308	298 081
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 820	9 192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 920	31 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	85 620	43 991
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	128 518	61 692
-	-	-	-	-	-	4	699	338	14	298 577	146 321
-	-	-	-	-	-	7	342	135	14	695	252
-	-	-	-	-	-	5	687	312	5	687	312
-	-	-	1	217	66	14	3 424	1 588	15	3 641	1 654
-	-	-	-	-	-	4	1 476	719	5	1 806	818
3	1 419	426	-	-	-	1	416	234	4	1 835	660
2	1 703	980	1	585	313	1	624	306	6	4 674	2 362
3	4 451	2 326	-	-	-	1	1 197	634	5	7 247	3 834
1	1 656	712	1	1 999	1 143	-	-	-	3	5 641	3 024
5	12 727	5 585	-	-	-	1	2 068	977	8	20 789	9 976
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	4	15 166	7 148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	4	25 900	7 770
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 953	2 386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 407	2 523
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18 262	8 410
-	-	-	2	25 808	8 599	3	37 112	11 135	16	186 626	65 190
-	-	-	3	55 622	21 880	-	-	-	9	162 179	53 850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32 534	9 761
15	25 642	11 135	8	84 231	32 001	38	53 386	17 852	110	557 861	199 584

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg -												
<i>Other ships</i>												
0 - 99	2	106	33	1	87	27	1	64	19	6	327	115
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	276	84
200 - 299	1	200	60	-	-	-	2	575	201	1	298	90
300 - 399	2	780	235	-	-	-	-	-	-	1	351	106
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	-	-	-	2	1 166	350	1	925	702	-	-	-
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	1	1 102	331	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	2 727
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	2	18 176	5 454	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	5	1 086	328	4	7 623	2 288	7	20 842	6 707	15	10 053	4 111
Kaikkiaan - I allt -												
<i>Grand total</i>												
0 - 99	7	488	175	4	244	75	5	264	109	21	1 270	541
100 - 199	1	196	59	-	-	-	9	1 123	436	2	276	84
200 - 299	1	200	60	1	291	98	2	575	201	3	739	253
300 - 399	3	1 109	362	-	-	-	-	-	-	2	681	205
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	-	-	-	2	1 166	350	5	3 071	1 351	4	2 997	1 186
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	1	1 102	331	2	3 068	1 426
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 516	3 896
2 000 - 2 999	-	-	-	2	5 994	3 414	-	-	-	1	2 844	854
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 480	6 042
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	3	19 860	5 958
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 953	2 386
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	1	8 407	2 523	-	-	-
9 000 - 9 999	4	38 082	17 602	-	-	-	2	18 176	5 454	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	8	90 983	32 744	2	22 349	8 273	1	10 374	4 439
15 000 - 19 999	6	95 092	40 460	2	37 312	11 195	2	38 073	11 423	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	1	32 534	9 761	2	70 646	43 733
40 000 - 49 999	5	223 389	116 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	64 259	30 846	1	64 259	30 846	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	21	274 307	132 865	22	161 288	53 225	47	333 686	158 083	60	305 708	147 800
Proomut (pituus >= 15 m) - Pråmar (längd >= 15 m) -												
<i>Barges (length >= 15 m)</i>												
0 - 99	1	38	12	2	103	32	1	60	19	2	55	17
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	768	632
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	302	91
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	604	316
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 282	685	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	1	38	12	3	7 367	2 452	3	8 098	2 552	8	1 729	1 056

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
2	105	34	4	157	50	112	6 688	2 121	128	7 534	2 399
3	427	129	4	559	168	48	6 866	2 377	57	8 128	2 758
1	215	64	3	761	229	21	5 351	1 631	29	7 400	2 275
1	385	116	6	2 032	629	13	4 702	1 567	23	8 250	2 653
-	-	-	-	-	-	6	2 643	847	7	3 070	982
-	-	-	4	2 864	860	6	3 797	1 318	13	8 752	3 230
2	3 116	936	-	-	-	-	-	-	3	4 218	1 267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	2 727
1	2 844	854	-	-	-	1	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	1	4 159	1 248	1	4 159	1 248
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
2	14 132	4 240	-	-	-	2	15 050	4 516	4	29 182	8 756
5	45 330	13 600	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
17	66 554	19 973	21	6 373	1 936	210	51 886	16 414	279	164 417	51 757
15	867	455	10	446	211	191	10 903	3 948	253	14 482	5 514
8	1 054	344	6	811	268	100	14 138	5 596	126	17 598	6 787
2	435	130	5	1 258	390	51	12 635	4 683	65	16 133	5 815
2	719	249	6	2 032	629	22	7 873	2 843	35	12 414	4 288
4	1 890	584	-	-	-	10	4 474	1 561	15	6 791	2 280
5	4 278	1 878	6	4 410	1 526	8	5 131	1 895	30	21 053	8 186
5	7 567	3 262	-	-	-	2	2 302	1 170	11	15 551	6 702
1	1 656	712	1	1 999	1 143	-	-	-	6	11 171	5 751
6	15 571	6 439	-	-	-	2	4 698	1 766	11	29 107	12 473
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	4	15 166	7 148
-	-	-	-	-	-	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 270	9 681
2	14 132	4 240	-	-	-	2	15 050	4 516	5	37 135	11 142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 407	2 523
5	45 330	13 600	-	-	-	-	-	-	11	101 588	36 656
1	10 271	3 082	3	38 166	12 307	3	37 112	11 135	18	209 255	71 980
-	-	-	4	72 472	30 125	-	-	-	14	242 949	93 203
-	-	-	1	21 473	8 695	-	-	-	2	42 202	15 073
2	72 244	44 110	-	-	-	-	-	-	6	210 152	116 349
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	223 389	116 009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	246 806	141 971
50	177 418	83 042	58	223 935	86 644	384	102 143	35 864	635	1 555 163	695 743
4	68	22	6	189	61	18	793	404	34	1 306	567
-	-	-	-	-	-	15	1 980	1 011	19	2 748	1 643
3	714	215	2	488	148	1	265	118	6	1 467	481
2	696	210	1	354	107	1	378	114	5	1 730	522
1	698	210	2	1 599	934	5	2 855	1 184	9	5 756	2 644
1	1 042	313	-	-	-	2	2 339	813	3	3 381	1 126
-	-	-	-	-	-	1	1 970	591	1	1 970	591
1	2 039	612	-	-	-	-	-	-	2	4 321	1 297
2	9 586	2 876	-	-	-	1	4 030	1 209	3	13 616	4 085
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 756	1 848
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
14	14 843	4 458	11	2 630	1 250	44	14 610	5 444	84	49 315	17 224

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Merenkulkulaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkuluelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuporttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Datainnehåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerarbilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kaupparenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kaupparenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkululaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. Mukana ovat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkululaitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain Merenkululaitoksen Tilastopalvelun internet-sivuilla heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastojen tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen Tilastopalvelut -yksikkö. Kuukausitilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja

Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med fartygets bruttodräktighet (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med fartygets nettodräktighet (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med fartygets dödvikt (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjömän grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömannens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjömän samt utländska sjömän på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjömän.

Riktighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden på Sjöfartsverkets Statistiktjänsts webbsida.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Sjöfartsverkets enhet för Statistiktjänster. Den månatliga statistiken ges

Merenkulkulaitoksen internet-sivuilla www.fma.fi/palvelut/tilastot. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä painettu SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana kesänä. Julkaisun keskeisimmät tilastot ovat saatavissa myös internet-sivuilta.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Merenkulkulaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan vuoden 1992 alusta. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyn edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä suomalainen matkustaja-alus. Vuoden 2002 aikana lakiin tuli muutoksia, jolloin myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivät matkustaja-alukset sekä 20 vuotta vanhemmat lasti- ja matkustaja-alukset tulivat lain piiriin. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea. Merenkulkulaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Edellä mainitut lakien muutokset heikentävät jonkin verran aikasarjojen vertailukelpoisuutta.

ut i pappersform och läggs också ut på Sjöfartsverkets webbplats under www.fma.fi/s/tjanster/statistik. Den tryckta SVT-publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer sommaren efter statistikåret. Den viktigaste SVT-statistiken kan även läsas på webbplatsen.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och nettodräktigheten med endast 8 065.

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn samt över 20 år gamla last- och passagerarfartyg. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

De ovannämnda förändringarna i lagarna försvagar något jämförbarhet av tidsserier.

Myynti:
Merenkulkulaitos
Tilastopalvelut
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tfn. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO Box 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-1